KLASSIKERMARKEDET

Mitsubishi Colt Øvrige CZT(Turbo GTI)

19.250 kr.



MÆRKE	MODEL	ÅRGANG
Mitsubishi	**Colt**	**2007**
KILOMETERTAL	GEAR	FARVE
202,000 km	**Manuel**	**Andet**
HESTEKRÆFTER	CYLINDRE	
150	**4 cyl.**	

(Midlertidig model foto, men bliver opdateret med rigtige billeder snarest muligt)

Så det tid til min trofaste Mitsubishi Colt CZT skal videre til en der kan & vil gøre noget ud af den, det er lidt af en moderne klassiker/Youngtimer så synes det ville være synd at den blot røg til skrot(har p.t. bud på 6200kr afhentet)

Var meningen en ven skulle overtage projektet, men nu har den stået stille for længe(sidste 1½ år) hvor den kun lige har kørt sporadisk(ca. 1 gang om ugen), men som altid starter den bare 100% hver gang.

Det er en sort 2007 model, 3 dørs coupe 150HK 1.5L 4G15T (Kan let chiptunes til >200HK, men jeg har aldrig fundet det nødvendigt da slæden nemt har de 150HK *på hjulet* standard!)
Bilen er 100% original og er ALDRIG blevet tunet eller modded, jeg er 3 ejer og har haft bilen de sidste ~11 år.(1. ejer ~2000km, 2. ejer ~150000km, nu: 202000km). Og har holdt service på drivlinien hver ca. 5000-8000km
Grøn afgift KUN: 1960kr! (14,7km/l)

Der medfølger:
Brun-metallic Tial 17" alufælge med Pirelli P-Zero dæk(2 godt mønster, 2 lidt slidt), står p.t. på skod vinterdæk/stål fælge.
Eftermonteret Boost gage installeret af ejer #2.(Turbo er i øvrigt 100% i orden max boost på 0.55bar på ingen tid)

Ikke CE godkendt brølepotte fra tidligere ejer(standard potte er p.t. monsteret.).
Helt nyt sæt universal måtter.

Det har gennem tiden fået udbedret en del større kendte rep/fejl. bl.a. komplet ny El-servostyring(~20K kr i 2017), total gearskift linksæt og dele dertil. Har regninger, service bog, kvitteringer m.m. for hele bilens levetid.

Udstyr: Alu pedaler, indstigningslister, sportssæder, aircondition, køl i handskerum, læderrat, multifunktionsrat, aftagelig TRÆK(750kg), tidligere UNDERVOGNSBEHANDLET, kørecomputer, sædevarme, regnsensor, automatisk lys, tågelygter, fjernbetjent centrallås, højdejusterbart førersæde, el-spejle, el-ruder, udvendig temperatur måler, kopholdere, 2D Justerbart splitbagsæde(frem/tilbage & læn), ABS, servo. reservehjul, Ekstra Nøgle.

Tandrem skiftet ved ~180.000km, nye NGK Iridium tændrør ved 165000km
Bruger IKKE vand eller olie. Ingen fejlkoder.

Nuværende FEJL(de mest relevante lige fra toppen af kraniet):

Har stået stille længe så den er lidt 'grøn' og der er en del brugsspor i lakken :(
Front fjedre knækket
Aircondition(skal fyldes?)
Rudehejs passagerside
Board-computers display er ustabil, men funktionalitet er upåvirket(multi-rat kontrol & radio virker 100%).
C.lås på nøgle 'åben knap' defekt.
Gummi-listen v/ bagagerum mangler et mindre stykke på ~10cm.
Fjernlys fejljusteret.
Kobling virker, men har kørt 200K(aldrig skiftet).

Tidligere reg.nr: YY31770, fik kæmpe rep./service i 2017, se evt. synsrapport.

PS: Ser lidt tarvelig ud, men går faktisk skide godt, masser af mulighed for et 'Teenage GTI' projekt her :D

Bjørn Deltorp