



Alfa Romeo Giulia Super 1600

275.000 kr.

**MÆRKE**

Alfa Romeo

MODEL

Giulia

ÅRGANG

1973

GEAR

Manuel

FARVE

Andet

CYLINDRE

4 cyl.

Nok opfandt VW betegnelsen GTI og slog det fast som begreb, men deres bil kom mindst 15 år efter Alfa Romeos. Da Giulia'en blev præsenteret som afløser for den populære Giulietta i 1962 var den for sin tid en bilteknisk lækkerbidsken. Den er indbegrebet af alt det vi i de sidste 30 år har forstået ved en GTI bil. En kompakt familiebil med ekstra kraftig motor, effektive bremses og ikke mindst fremragende køregenskaber. Alt sammen pakket ind i et diskret ydre, som man skal kende for at vide, at her er en bil, der kan give ejere af rendyrkede sportsvogne sved på panden.

Mekanisk valgte Alfa Romeo at bygge videre på den velfungerende platform der var startet med Giulietta'en allerede i 1953, men på næsten alle områder havde man forbedret designet. 5 gear var nu standard, bagakslen blev forstærket og ligeså ophængt bagtil. Skivebremser hele vejen rundt blev standard, ligesom det var blevet det på de sidste Giulietta.

De tidlige modeller ydede 92hk, men ydelsen af 1600 motoren steg støt gennem modelperioden til 112hk. I forhold til datidens biler i klassen, var Giulia'en en sportsvogn i familiedress – sammenlign bare med en Ford Anglia, Opel Kadett eller VW 1300. Udover, at den var teknisk raffineret, havde Alfa for første gang på en seriemodel gjort brug af en vindtunnel i udviklingen af karosseriet. Umiddelbart skulle man ikke tro, at det kantede karosseri var særligt vindglad, men faktisk har bilen en cw koefficient på bare 0,32 – det samme som en Porsche 911 eller den meget slikkede og 25 år nyere Audi 80. Ikke mange biler i de tidlige 60'ere var blot i nærheden af det niveau og det kunne ses på topfarten – 180 km/t var, for 45 år siden, endog meget hurtigt for en familiebil med relativt beskedne motorstørrelse.

Giulia'en blev hurtigt den foretrukne model for Polizia og Carabinieri, og forbryderne skulle op i meget hurtige biler for at stikke af (dog lykkedes det et hold skøre englændere, at køre fra dem i 3 Mini Coopers i kultfilmen 'The Italian Job'). Giulia'en stod øverst på ønskelisten hos den unge succesrige leder og den kunne bringe ham og hans familie med fuld feriebagage fra storbyerne, ad autostradaen til badestederne ved Lido di Jesolo og Forte Dei Marmi – med 160 km timen hele vejen!

Denne smukke Giulia Super – i den mest eftertragtede version – hjemtog vi fra Italien for en del år siden. I 2011 undergik den en komplet restaurering, der blandt andet omfattede total adskillelse, afslibning til bart metal og oplakering i høj kvalitet – også på undersiden – i den originale farve Blu Olandese (Dutch blue).

Kabinen er et kapitel for sig, idet den blev skræddersyet i beige læder, bunden ekstra isoleret, og selv instrumentbordet blev istandsat. Inklusive alle instrumenter, der var en tur forbi instrumentmager for renovering og kalibrering. Instrumentbordet – som i sig selv er den flotteste udgave med de store kromringe omkring urene – er yderligere prydet med en (renoveret) Becker Europa radio.

Teknisk er den også væsentligt opgraderet, bl.a. med en nyrenoveret 2 liter motor og gearkasse, samt ikke uvæsentligt også med et 2 liter bagtøj med spær. Hjulene er et ganske sjælden set og meget tidstypisk Cromodora design. Så nu har bilen virkelig det sporty overskud der klæder designet så godt.

Behøver vi sige at bilen kører (mindst) lige så godt som den ser ud? Den er en ægte Gentleman ekspres, der sagtens kan narre den uvidende når først landevejen krummer og den får lidt frisk gas. Altid opbevaret indendørs og kun anvendt om sommeren, så den fremstår i dag lige så flot som da den var ny – eller måske endda flottere. En meget kompetent pakke, som man virkelig bliver i godt humør af at køre. Leveres nysynet og indregistreret.

Stelvio Automobili

Værkstedsbym 93, 2760 Måløv
+4532120380