



Porsche 911 930 turbo

1.150.000 kr.



MÆRKE
Porsche

MODEL
911

ÅRGANG
1980

KILOMETERTAL
103,300 km

GEAR
Manuel

FARVE
Andet

HESTEKRÆFTER
300

CYLINDRE
6 cyl.

Matching Numbers • Euro Spec • Fuld historie • Original stand

Der er klassikere – og så er der ikoner. Denne Porsche 911 Turbo (930) fra 1979 tilhører sidstnævnte kategori. En bil, der ikke kun repræsenterer en æra, men også bærer sin historie med stolthed og autenticitet. Med Matching Numbers, originale Euro-specifikationer og en dokumenteret rejse gennem tid og kontinenter står denne 911 Turbo i dag som et sjældent og yderst eftertragtet samlerobjekt – i en stand, der både kan nydes på den åbne vej og beundres i garagen.

Bilen blev produceret i oktober 1979 som en 1980-model og solgt direkte fra fabrikken til en tysk kunde. Kort efter blev den eksporteret til Texas, USA, hvor den blev en del af en samling og kun tilbagelagde et par hundrede kilometer i løbet af sine første ti år. For at blive registreret i USA blev den konverteret til amerikanske specifikationer – inklusive de karakteristiske store kofangere og BBS-fælge. Alle originale europæiske dele blev dog omhyggeligt opbevaret og følger stadig med bilen.

I 2001 blev bilen importeret til Danmark af en dansk værkstedsmand stationeret i Texas. Den blev inspiceret, beskattet og registreret – stadig i amerikansk udstyrsvariant – og senere konverteret til et 964-look med Cup-fælge. I 2009 erhvervede den nuværende ejer bilen med kun 51.000 km på kilometertælleren og alle originale dele intakte.

I 2015 blev beslutningen truffet: bilen skulle restaureres til sin oprindelige form. Hos Porsche Copenhagen blev bilen omhyggeligt konverteret tilbage til sit autentiske 1979-udseende, komplet med originale Fuchs-fælge i den korrekte størrelse og finish – hentet i Baden-Baden og monteret med stor sans for detaljer. Resultatet er en bil, der i dag fremstår præcis som den gjorde, da den forlod fabrikken.

Mellem 2019 og 2020 gennemgik bilen en omfattende restaurering hos Porsche Centrum: Motor og gearkasse blev renoveret, rust blev repareret, lakken blev opfrisket, og interiøret fik nyt originalt Porsche-læder på forsæderne og bagerste hattehylde. Der blev installeret GPS-alarm, og bilen fik en ny forrude samt en gennemført 111-punkts inspektion og COA hos Porsche Copenhagen. Alt er dokumenteret med fakturaer – alene denne fase beløber sig til cirka 200.000 kr.

Bilen er løbende blevet serviceret med nye bremseskiver, tændrør, viskerarme, gasdæmpere, batteri og meget mere. Den har fået monteret en ny K27 Sport turbolader og Tial wastegate, og hvert forår er olie, filtre og bremsevæske blevet skiftet. Den har altid været opbevaret indendørs og kørt med forsigtighed – primært til Porsche Club-arrangementer og sommerture.

Classic Car House A/S

Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby
+4533337000