KLASSIKERMARKEDET

FT Bonito 2.0 Turbo

89.000 kr.



MÆRKE	MODEL	ÅRGANG
FT Bonito	**2.0**	**1971**
KILOMETERTAL	GEAR	FARVE
500 km	**Manuel**	**Andet**
CYLINDRE		
4 cyl.		

Dansk bygget FT Bonito fra 1971 / NU NY SYNET

Bilen har over årene gennemgået en total renovering, det gælder både glasfiberkarosseriet, og alle mekaniske dele.

Lakken er fra 2001, - stadig samme lak, - lakken har præg af den er over 20 år, så der må forventes en opdatering af lakken, hvis den skal være 100 %.

Bilen har igennem hele mit ejerskab været opbevaret tørt og frostfrit, og har stort set ikke kørt.

Bremser er lige gennemgået, her op til salget.
Teknik

Motor: VW-type 4, 2,0 - med indsprøjtning og turbo + intercooler, 140 – 210 HK alt efter turbo tryk.

Motorstyring: Fartstrup, udført og trimmet af Flemming Jensen.

Gearkasse: VW/Porsche 914 / 911 skiftehus, Porsche differentialespær 40 % - lavt gearet.

(Gearkasse renoveret af Lars Schønemann)

Fælge: Compomotive alu. split fælge – 7 x 15 og 11 x 15 – fremstillet til bilen.

Dæk:

For: 205/50 - 15

Bag: 295/40 - 15

Bremser:

For: ventileret skivebremser

Bag: skivebremser

Undervogn bag: delvis Porsche

Sæder: GT40 replica sæder

Sikkerhedsseler: H – Sparco
NOTE

Nye gummilister, ruder, bevægelige dele i undervognen mv.

Div. dele kan medfølge.

Støbeform til bagskørt og forme til front lygteglas medfølger.

Platformen som er en VW-type 1 er varmgalvaniseret og malet, så der er absolut ingen rust i bilen.

Bagtøj / 4-ledet.

Restaurering

Jeg købte bilen tilbage i 1986, og har ejet bilen de sidste 40 år og har udført en komplet restaurering af den.

Den har været total adskilt, bygget op igen efter alle kunstens regler.

Udbygningen af skærmene, og andre mindre design justeringer af karosseriet.

Da bilen har stået opbevaret og ikke kørt i stort set i hele ejer perioden, er der ”nye” dele som skal genbesøges, inden den er kørende på en fuld forsvarlig stand.

Der foreligger billede dokumentation af restaureringen.
Salg

Bilen sælges primært på grund af pladsmangel.

Bemærk. Den stå på ekstern lager så ring venligst for besigtigelse.

Sælges fra Danmark og til afhentning (kan leveres efter aftale inden for DK).
Historik

To brødre fra VW Ballerup importerede hver sin Bonito, som begge blev samlet i 71 – 72.

Årene fra 72 til 86 havde bilen måske tre ejere, hvor jeg har kendskab til de to.

Ejeren før mig, købte bilen omkring 1980, med en mindre skade på karosseriet. Bilen blev derfor skilt ad for at udbedre skaden, men projektet stod stille, og den blev ikke samlet af den tidligere ejer.

Jeg overtog bilen/projektet tilbage i 1986, - en bund og et karosseri, der stod under en presenning i en baggård i København, dog med danske papirer, og her startede jeg projektet, og et ejerskab som nu har varet i 40 år.
Firmaet Fiberfab

Fiberfab, firmaet der skabte Bonitoen, var et firma med aktiviteter inden for bilproduktion, sportsvognsteknik, karrosserisæt og komplette biler.

Firmaet blev skiftet i 1964 i USA Californien.

En europæisk afdeling af Fiberfab blev etableret i Tyskland, og det er her Bonitoen der er til salg blev fremstillet.

Det anslås, at der blev lavet 1200 eksemplarer af Bonitoen i perioden fra 1969 til 1980, her af kun 2 i Danmark.

Jens Hvidberg