



Ferrari 308 gts

695.000 kr.



MÆRKE
Ferrari

MODEL
308

ÅRGANG
1978

GEAR
Manuel

FARVE
Andet

HESTEKRÆFTER
255

CYLINDRE
8 cyl.

Da Ferrari skulle introducere en afløser for den populære Dino 246, blev det på ny Leonardo Fioravanti fra Pininfarina, der var ansvarlig for formgivningen. Han skabte et tidløst smukt design, som indeholdt mange af de så klassiske linjer vi kender fra Ferraris sportsvogne starten af 60'erne. I manges øjne en af de smukkeste modeller fra Ferrari. Hvem husker ikke tv-serien Magnum hvor Tom Selleck giver den gas som Private Investigator med et godt blik både for biler og piger!?

Produktionen blev lagt i hænderne hos de dygtige karetmagere hos Scaglietti. Ved introduktionen i 1975 blev karrosseriet fremstillet i glasfiber, hvilket desværre viste sig ikke at kunne holde til de kræfter og vridninger bilen blev udsat for. Løsningen blev at fremstille karossen i stål istedet for glasfiber, hvilket man så gjorde fra 1977. Motoren var en nyudviklet og tværstillet V8 på 3 liter, som tog sit udspring i den velafprøvede Dino maskine. Cylindervolumenet kunne ikke øges så meget mere, så løsningen blev at tilføje to cylindre mere. Motoren er en juvel og en perle af teknikaliteter som kun de italienske motorkunstnere mestre til fulde. Med 4 overliggende knastaksler, 4 dobbelte Weber karburatorer, tørsumpsmøring (kun i Coupe), overkvadratiske stempler og det hele naturligvis fremstillet i

aluminium, blev resultatet ikke overraskende en lækker og brølende Ferrari motor. De tidlige europæiske versioner præsterede 255 hk, mens de efterfølgende varianter blev mere og mere deregulerede afhængigt af hvilket marked de blev solgt til. Tørsumpsmøring forsvandt også og man gik over til traditionel smøring.

Modellen blev en stor succes for Ferrari og blev produceret helt frem til 1985. Det er dog de tidlige modeller med deres enkle karosseri og fulde motoreffekt, der i dag er de mest eftertragtede blandt kendere.

Dette eksemplar er netop en af de tidlige Europæiske karburatorversioner. I helt usædvanlig flot og korrekt original stand, oprindeligt leveret i Schweiz. Kom til Danmark i 2014 og har været virkelig flot vedligeholdt siden af samme samvittighedsfulde ejer. Bl.a. har anerkendt værksted foretaget en større motor gennemgang med skift af mange dele, tændingsanlæg opgraderet, ligeså kølesystem. Der er ofret et seriøst beløb på at holde bilen i topform. Senest er der blevet lavet flot ny kabine hos sadelmager, så den nu fremstår flot og indbydende igen.

Der er noget helt specielt ved at sætte sig ind i en klassisk Ferrari. Man sidder lavt – og godt – i de fine lædersæder med udsyn til den klassiske åbne skiftekulisse og de smukke Veglia instrumenter. Bilen kører fremragende med en ganske direkte styring, en fin balance samt en underskøn indsugningslyd fra karburatorerne. Targa taget er let af afmontere, og placeres elegant bag sæderne, hvilket gør det muligt at få en endnu mere intens køreoplevelse med vind i håret og skøn V8 kakofoni i ørerne. På den måde er en 308 GTS en ganske anvendelig allround GT bil, som blot trænger til at komme ud over de små blandeveje eller en tur til Alperne.

Bilen leveres synet og bemærk venligst at prisen er inklusive dansk afgift. Og den er sat yderst attraktivt. Kald den en fremtidig klassiker, en nutidig klassiker eller bare en super-model. Det hele passer. Og med sikkerhed en god investering ligeså, for originale Europæiske Ferrari'er er i høj kurs.

Stelvio Automobili

Værkstedsbym 93, 2760 Måløv
+4532120380