



Porsche 911 G-serie SC Coupe

449.900 kr.



MÆRKE
Porsche

MODEL
911

ÅRGANG
1979

KILOMETERSTAND
333,000 km

GEAR
Manuel

FARVE
Grå

CYLINDRE
6 cyl.

Porsche 911 SC fra 1979 indtager en central plads i historien om de luftkølede 911 modeller. Til modelåret 1978 blev 911 programmet samlet omkring SC modellen, hvor navnet står for Super Carrera. Fra modelåret 1979 blev detaljer som sortanodiserede vinduesrammer, sortanodiserede dørhåndtag og lygteringe i bilens farve introduceret, hvilket gav G serien et skarpere og mere moderne visuelt udtryk. I sin samtid kombinerede 911 SC den klassiske smalle karrosseriform og det karakteristiske bagmotorlayout med en mere robust 3,0 liters boksersekser, hvilket gjorde den til en af de mest anvendelige og holdbare klassiske 911 modeller fra perioden.

Om denne 911 SC

Som 1979 model tilbyder Porsche 911 SC Coupé det karakteristiske 2 dørs, 2+2 sædearrangement, baghjulstræk og en frit åndende 3,0 liters boksersekser, som oftest er koblet til en 5 trins manuel gearkasse. Samtidige specifikationer angiver en effekt på omkring 180 til 188 hk afhængigt af marked og kilde, samt et drejningsmoment på cirka 237 til 264 Nm. Det understreger SC modellens styrke som en momentstærk sportsvogn til virkelighedens veje frem for en højomdrejnings eksotisk sportsvogn. Samme kilder oplyser en topfart på omkring 225 km/t og en acceleration fra 0 til 100 km/t på cirka 7 sekunder, hvilket stadig forklarer, hvorfor SC i dag er en særdeles eftertragtet analog klassiker.

Eksteriør

Visuelt bærer Porsche 911 SC Coupé fra 1979 alle de kendetegn, der definerer G serien. De karakteristiske stødkofangere med sorte gummibælge, den bredere SC karrosseriform, elektrisk justerbare sidespejle i bilens farve samt introduktionen af sortanodiserede detaljer giver bilen et mere målrettet og moderne udtryk end de tidligere modeller med omfattende kromdetaljer. Standard 15 tommer letmetalfælge og den velkendte oprette glaslinje bevarer den umiskendelige 911 silhuet, mens de kompakte mål på cirka 4,29 meter i længden og en akselafstand på knap 2,28 meter giver bilen et stramt og harmonisk udtryk fra enhver vinkel.

Interiør

Kabinen i 1979 SC Coupé holder sig tro mod den klassiske 911 opskrift med et førerfokuseret cockpit og praktisk 2+2 indretning. Samtidige specifikationer beskriver bilen som en 4 personers coupé, og interiøret er mindre præget af luksus og mere af overskuelighed, udsyn og mekanisk nærhed til bilen. Den oprette forrude, de slanke stolper, de klassiske VDO instrumenter og den manuelle gearkasse skaber tilsammen den taktile og analoge køreoplevelse, som i stigende grad værdsættes blandt samlere og entusiaster.

Motor og drivlinje

Hjertet i Porsche 911 SC Coupé fra 1979 er den 3,0 liters luftkølede boksersekser. Afhængigt af den anvendte kilde opgives slagvolumen til cirka 2.993 til 2.994 cm³, udstyret med Bosch indsprøjtning og en effekt på mellem 180 og 188 hk. Motorens betydning i 911 historien rækker langt ud over de rå tal, da SC modellens 3,0 liters motor generelt anses som en særdeles robust og holdbar videreudvikling, som var med til at skabe modellens ry for langtidsholdbarhed og anvendelighed ved korrekt vedligeholdelse. Sammen med bilens bagmotorlayout og manuelle gearkasse leverer den den karakteristiske mekaniske og engagerende køreoplevelse, som entusiaster forventer af en klassisk 911.

Sammenfatning

Porsche 911 SC Coupé fra 1979 er fortsat en af de mest attraktive indgange til ejerskabet af en klassisk luftkølet 911. Kombinationen af den stærke 3,0 liters boksersekser, de kompakte proportioner fra G serien, den analoge køreoplevelse og den stærke opbakning fra entusiaster gør modellen særligt eftertragtet. Den fremlagte servicedokumentation tilføjer yderligere værdi, da den dokumenterer nyligt specialistarbejde på gearkassen med fokus på første gear og gearkassens interne funktion. Netop denne type dokumenteret mekanisk vedligeholdelse er noget velinformerede købere sætter stor pris på, særligt på en klassisk 911, der er skabt til at blive kørt og nydt.

Om Classic Car House

Classic Car House er centralt beliggende i Storkøbenhavn, kun 25 km fra Københavns Lufthavn. Vi tilbyder et bredt udvalg af youngtimere, sportsvogne og superbiler, alle udstillet i meget god eller fremragende stand. Sortimentet spænder fra prisvenlige klassikere til sjældne og værdifulde samlerbiler.

Vi arrangerer gerne en fremvisning eller et videomøde, hvor bilen kan gennemgås i detaljer. Kontakt os venligst forud for et besøg på telefon (+45) 3333 7000 (tryk 2) eller via e-mail på bilsalg@classiccarhouse.dk. Vores salgsteam taler dansk, engelsk, tysk, svensk og norsk.

Besøg CCHC.dk for yderligere information.

Oplysninger om udstyr og tilbehør kan ændres uden varsel.

Eventuel omlakering kan være en del af bilens restaurerings eller klargøringsproces.

Annoncens oplysninger tages med forbehold for fejl og mangler samt eventuelle tastefejl.

Vi tager gerne klassiske biler og sportsvogne i bytte.

Classic Car House A/S

Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby
+4533337000