



Porsche 911 Serie S/Urmodell

969.900 kr.**MÆRKE**
Porsche**MODEL**
911**ÅRGANG**
1970**KILOMETERSTAND**
49,500 km**GEAR**
Manuel**FARVE**
Andet**CYLINDRE**
6 cyl.

Porsche 911 S fra begyndelsen af 1970'erne repræsenterer et af de mest eftertragtede kapitler i historien om den luftkølede 911. Som topmodellen i modelprogrammet kombinerede 2,2 liters S en let konstruktion, Bosch mekanisk benzinindsprøjtning, knivskarp køredynamik og 180 hk, hvilket skabte en køreoplevelse, som mange entusiaster stadig betragter som den reneste fortolkning af den klassiske 911. Eksemplaret, der tilbydes her, er en særligt attraktiv bil, chassissnummer 9111300203, som er én af de tidligst producerede 1971 Porsche 911 S Coupé'er. Bilen blev leveret ny i Belgien den 1. oktober 1970.

Om denne 911 S

Denne Porsche 911 S Coupé blev oprindeligt specificeret i den elegante farve Blue Metallic (farvekode 8484) med sort interiør i læder og kunstlæder, præcis som dokumenteret i Porsches fabriksarkiver. Fabriksudstyret omfattede de eftertragtede hvide H3 tågeforlygter monteret under frontkofangeren.

Drivlinjen består af den legendariske 2,2 liters sekscylindrede boksermotor med 180 hk (132 kW), koblet til en 5 trins manuel gearkasse. Modellen havde en topfart på 230 km/t, hvilket gjorde den til en af de hurtigste gadegående Porsche modeller i sin samtid.

Det, der gør denne bil helt særlig, er dens status som en ægte 911 S, periodens topmodel. 911 S er blandt de mest eftertragtede varianter blandt samlere takket være dens højtydende specifikation, Bosch mekaniske benzinindsprøjtning og direkte forbindelse til Porsches motorsportshistorie. Samtidig dokumentation, som følger bilen, fremhæver modellens position som flagskibet i modelprogrammet og angiver, at blot 11.420 eksemplarer af 2,2 S Coupé blev produceret.

Eksteriør

Lakeret i sin originale fabriksfarve Blue Metallic fremstår denne 911 S præcis, som en korrekt restaureret tidlig "long bonnet" Porsche skal gøre. Bilen gennemgik en omfattende restaurering med start i 2018 efter at være blevet erhvervet som et adskilt restaureringsprojekt.

Korrespondance fra perioden dokumenterer, at bilen var komplet adskilt og krævede en gennemgribende restaurering af karosseri og tilhørende komponenter. Restaureringen blev efterfølgende udført med stort fokus på originalitet og korrekthed.

Kvaliteten af restaureringen understøttes af et omfattende arkiv af fakturaer, inspektionsrapporter, hjuludmålingsrapporter, vurderingsrapporter, registreringsdokumenter samt løbende servicehistorik. Også de senere år har bilen modtaget omhyggelig vedligeholdelse, herunder lakarbejde, chassissjusteringer, hjuludmåling

og forberedelse til tysk synsgodkendelse.

Interiør

Kabinen følger den oprindelige fabriksspecifikation med sort læder og kunstlæder kombineret med det karakteristiske sædecenter-materiale, som Porsche specificerede fra ny.

Restaureringen omfattede hele bilen, herunder interiør og elektriske systemer, hvilket sikrer, at bilen bevarer den autentiske karakter, man forventer af en samlerværdig 911 S i topklasse.

Motor

I hjertet af bilen ligger Porsches anerkendte 2.195 cm³ mekanisk indsprøjtede sekscylindrede boksermotor med 180 hk. Det var et imponerende effektudbytte for perioden og en væsentlig årsag til, at S modellen står over E og T varianterne i samlerkredse.

Motorspecifikationen stemmer overens med Porsches fabriksdokumentation og er fortsat en af modellens mest karakteristiske egenskaber. Historisk korrespondance vedrørende restaureringsprojektet bekræfter, at motoren tidligere var blevet renoveret og efterfølgende nøje vurderet som en del af restaureringsprocessen.

Den dokumenterede restaurering omfattede alle de væsentlige systemer, herunder motor, gearkasse, undervogn, elinstallationer og interiør, hvilket har resulteret i et særdeles velkørende og flot præsenteret eksemplar.

Service og vedligeholdelse

Bilens historikmappe er usædvanligt omfattende og dokumenterer kontinuerlig pleje og investering gennem årene.

Dokumenterede højdepunkter omfatter:

- Komplet restaurering påbegyndt i 2018 med omfattende fotodokumentation og tilhørende fakturaer.
- 1.000 km eftersyn og justeringsservice efter restaureringen udført i august 2018.
- Uafhængig vurdering gennemført i 2019.
- Større service og inspektionsarbejde udført i juni 2020, herunder olieservice, bremseservice og forberedelse til TÜV.
- Yderligere servicearbejde og vedligeholdelse udført i 2021.
- Omfattende klargøring i 2023, herunder korrektion af karosseri, chassissjustering, 4-hjulsudmåling, olie- og filterservice, udskiftning af bremsevæske samt godkendt DEKRA-inspektion.
- DEKRA-syn uden anmærkninger gennemført i juli 2023 ved 48.241 km.

Den aktuelle dokumentation viser cirka 49.369 km, hvoraf omkring 9.000 km er kørt efter restaureringen. Dette dokumenterer, at bilen er blevet anvendt og udviklet som tiltænkt frem for blot at stå opbevaret.

Sammenfatning

Få klassiske Porsche modeller nyder samme universelle anerkendelse som den 2,2 liters 911 S. Dette eksemplar med korrekt fabrikspecifikation kombinerer en af Porsches mest berømte højtydende varianter med en fuldt dokumenteret restaurering af høj kvalitet, omfattende historik og en attraktiv original farvekombination.

Leveret ny i Belgien, restaureret med stort fokus på originalitet og understøttet af en betydelig historikmappe repræsenterer denne Porsche 911 S Coupé en sjælden mulighed for at erhverve en af de mest eftertragtede tidlige luftkølede 911 modeller.

For samlere, der søger en ægte S model med dokumenteret proveniens, omfattende restaureringshistorik og fremragende præsentation, fremstår denne Blue Metallic 911 S som et særligt attraktivt eksemplar.

Om Classic Car House

Classic Car House er centralt placeret i Storkøbenhavn, kun 25 km fra Københavns Lufthavn. Vi tilbyder et bredt udvalg af youngtimers, sportsvogne og superbiler i meget god eller fremragende stand, lige fra prisvenlige klassikere til sjældne og værdifulde samlerbiler.

Vi arrangerer gerne en fremvisning eller videosamtale omkring vores biler på lager. Kontakt os venligst for at booke en fremvisning på forhånd på telefon (+45) 3333 7000 (tryk 2) eller via e-mail på bilsalg@classiccarhouse.dk.

Vores salgsteam taler engelsk, tysk, dansk, svensk og norsk.

Besøg CCHC.dk for yderligere information.

- Oplysninger vedrørende udstyr og tilbehør kan ændres uden varsel.
- Omlakering kan indgå som en del af en restaurering eller renovering.
- Annoncer kan ændres inden salg og kan være behæftet med tastefejl.
- Vi tager gerne klassiske biler og sportsvogne i bytte.

Classic Car House A/S

Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby
+4533337000