



Mercedes-Benz E-Class E-Klasse (W124) 500E

399.900 kr.



MÆRKE
Mercedes-Benz

MODEL
E-Class

ÅRGANG
1991

KILOMETERSTAND
319,000 km

GEAR
Automatisk

FARVE
Andet

HESTEKRÆFTER
326

CYLINDRE
8 cyl.

Kan du huske Mercedes 500E? Den som Porsche udviklede

Mercedes-Benz 500E gik fra 0-100 km/t på 6,1 sek. Det var 0,2 sek. hurtigere end datidens BMW M5, som var bilen, den var bygget til at kæmpe mod.

Special håndbygget bil som er lavet i samarbejde med porsche. kun lavet i et begrænset antal, derfor en rigtig god investering.

aut., 18" alufælge, airc., fjernb. c.lås, fartpilot, startspærre, sædevarme, el indst. førersæde m. memory, el-soltag, el-spejle, 4x el-ruder, Becker cd/radio, armlæn, dellæder, læderrat, tågelygter, db. airbags, abs, tonede ruder, ikke ryger, nysynet, service ok, tidligere undervognsbehandlet.

Bygget og udviklet af Porsche. Den rå karosse blev banket ud hos Mercedes i Sindelfingen og herefter fragtet til Zuffenhausen, hvor Porsche-ingeniørerne stod for resten. Undervognen blev naturligvis afstemt til at kapere de mange kræfter med kortere fjedre og andre dæmpere, men den stående ordre fra Mercedes-toppen var klar: E-klassen skulle stadig være komfortabel. Idéen om en stor sedan med sportsvognspræstationer kom ikke ud af ingenting. BMW havde allerede i 1985 lanceret sin M5 med række-6'eren fra sportsvognen M1, og ambitiøse Audi lod i 1988 porten gå op for topmodellen V8, som dog handlede mere om luksus end præstationer.

Mercedes gik efter at forhøje spilllets indsats og hentede drivline (samt bremses) i Autobahn-bomben 500 SL. Den nye V8'er med koden M119 var i virkeligheden baseret på et design, der stammede tilbage fra 1969. Men med elektronisk Jetronic-system fra Bosch, dobbelt overliggende knastaksler, fire ventiler per cylinder og variabel ventilstyring på indsugningssiden havde den den nødvendige pondus.

Da kravet om at bygge en ægte Mercedes og ikke en gadelovlig DTM-racer hang tungt over udviklingsteamet,

blev udyret koblet til den sløve, 4-trins automatgearkasse fra Mercedes 500 SL. Dog med en lidt anden gearing af bagtøjet, hvilket sammen med ekstra 20 Nm moment betød, at 500 E gik fra 0-100 km/t på 6,1 sek. Det var 0,1 sek. hurtigere end SL. Og nok så vigtigt, 0,2 sek. hurtigere end BMW M5. I alt 10.476 biler blev bygget og lige netop denne bil blev produceret Oktober 1990 hvor det hele startede og er blandt de første håndlavede 46 eksemplarer af dette vidunder som blev lavet dette år. Denne bil er Dansk og med afgift, finder du en i Tyskland ligger gennemsnitprisen på 68.000 Euro = 506.600 kr, og den billigste der er til salg koster 39.000 Euro = 290.500 kr og så skal der betales ca 275.000 kr i Registreringsafgift, så den billigste kommer til at koste ca 565.500 kr. Hvis den når at blive veteran inden man importerer den, kan man risikere at skulle betale ca 550.000 kr i registreringsafgift, Så hvis du vil eje en Mercedes W124 500E med Dansk afgift på, er der kun ganske få tilbage og den ene er her, så skynd dig

EZ-Biler

Industrivej 2, 8653 Them
+4527636388