



Triumph Roadster Øvrige

[Kontakt for pris](#)

MÆRKE
Triumph

MODEL
Roadster

ÅRGANG
1947

GEAR
Manuel

FARVE
Andet

CYLINDRE
4 cyl.

Triumph 1800 Roadster (18TR), årgang 1947.

Farve grøn kombineret med et mørkerødt læderinteriør afsluttet med rød løber og en vinylbeige hætte.

Triumph 1800 roadster (og 2000 præsenteret i 1948) var forfædrene til den senere Triumph TR-serie. Triumph gik konkurs i 1944, hvorefter virksomheden blev overtaget af bilproducenten Standard. I flere år var direktør Sir John Black jaloux på SS-Cars, som siden 1936 med succes har markedsført Jaguar SS90 og SS100 sportsvogne med standardmotorer. Med købet af Triumph ønskede Standard at konkurrere med Jaguar og andre engelske sportsvognsmærker.

Triumph 1800 roadster (18TR) var den første efterkrigstidens Triumph i 1946. Der blev kun bygget 2501 eksemplarer.

Dette smukke eksempel viser en smukt restaureret krop og et som nyt læderinteriør.

Bilen er i meget god til fremragende stand og bilen viser alle originale detaljer. Det mest iøjnefaldende er 'dicky-sædet' bagerst, hvori to 'små mennesker' kan tage plads. Den 65 hk firecylindrede standardmotor driver bilen til en tophastighed på 120 km/t.

3-trins gearkassen er udstyret med en perfekt fungerende ratstammekontakt og giver den fordel, at der er plads til tre personer i sofaen!

Denne Triumph Roadster havde en hovedrolle i tv-serien Bergerac.

Der er italienske aviser med denne Triumph.

Classic Open

Bonnetstraat, Ede, Holland

+31264429937