KLASSIKERMARKEDET

Ariel Huntmaster

48.500 kr.



MÆRKE	ÅRGANG	GEAR
Ariel	**1955**	**–**
FARVE	DRIVMIDDEL	
Rød	**Benzin**	

Samlerobjekt - Ariel huntmaster twin, årg. 1955 med dansk registrerings attest.
Skal renoveres, div dele mangler.

På denne motorcykel er motoren sjælden; det er en højtydende motor, der yder 40 hestekræfter. Den stammer fra en Cyclone – eksportversionen med sportspræg, der blev fremstillet til det amerikanske marked, og som er ret sjælden– det er naturligvis nemt at udskifte knastaksel og stempler.

Ariel Huntmaster fra 1955 er en klassisk britisk tung motorcykel, kendt for sin 646 cc motor, BSA-baserede teknologi og klassiske stil. Den blev produceret i Birmingham af Ariel, efter mærket blev opkøbt af BSA.Motor og YdeevneMotortype: 4-takts, 2-cylindret paralleltwinSlagvolume: 646 ccTopfart: Ca. 144–153 km/t (90–95 mph)Transmission og StelGearkasse: 4-trinsKobling: Tør koblingStel: Dobbelt vagtramme (twin cradle)Foraffjedring: TeleskopgaffelHistorieProduktionsår: 1954 til 1959Oprindelse: Baseret på BSA A10-motoren, men med Ariels eget særpræg i designet.

En Ariel Huntmaster fra 1955 i "Cyclone"-udførelse er udstyret med en højtydende 646 cc parallel-twin-motor (baseret på BSA-teknik), stempler med højere kompression (8,5:1) og et særligt design tilpasset det amerikanske marked. Motor og ydeevne: Slagvolumen: 646 cc (39,6 kubiktommer), luftkølet parallel-twin baseret på BSA A10-konstruktionen. Kompressionsforhold: Opgraderet til 8,5:1 for Cyclone-varianten (sammenlignet med de lavere standardværdier for Huntmaster-modeller til hjemmemarkedet eller eksport). Effekt: Ca. 34 hk (netto). Tophastighed: Angivet til 90-98 mph (145-158 km/t). Gearkasse: 4-trins manuel Burman-gearkasse. Forskelle mellem Cyclone og standard-Huntmaster: Udstyr og karrosseri: Cyclone blev primært bygget som en højtydende

amerikansk eksportversion af Huntmaster-modellen. Skærme: Udstyret med lette, slanke skærme i stedet for de tungere, dybe skærme, der var standard på de britiske modeller. Styr: Udstyret med et højt, bredt styr i amerikansk stil. Sjældenhed: Ægte Cyclone-motorer og -udstyrsvarianter er i dag ekstremt sjældne, hvilket har ført til, at mange standard-Huntmaster-modeller fra 1955 er blevet restaureret – enten visuelt eller mekanisk – til "Cyclone-specifikationer".

B P