KLASSIKERMARKEDET

Porsche 911 S Coupe

Kontakt for pris



MÆRKE **Porsche**	MODEL **911**	ÅRGANG **1969**
KILOMETERTAL **154,000 km**	GEAR **Manuel**	FARVE **Orange**
KARROSSERI **Coupé**	DRIVMIDDEL **Benzin**	HESTEKRÆFTER **170**
CYLINDRE **6 cyl.**	MOTORSTØRRELSE **2.0 L**	

911S var Porsches topmodel i de sene 60'ere og tidlige 70'ere. Karismatisk, ukonventionel, men samtidig et af de mest tidløse sportsvognsdesigns nogensinde. Den lette vogn med den kraftige motor blev hurtigt en legende og specielt første generation – F modellen – har en lethed og purisme, som alle efterfølgende 911'ere løbende har mistet i takt med at de er blevet stadig større, tungere og mere komplicerede.

Modelår 1969 markerede en væsentlig udvikling, idet akselafstanden blev forøget med 57mm og motoren forsynet med den nu legendariske mekaniske indsprøjtning. Ydelsen fra 2 liter motoren steg til 170 hk og da bilen blot vejer lidt over 1000 kg er der masser af saft og kraft – på den anden side af 3500 omdrejninger….

Bilen her blev leveret i Italien i juli 1969. I 1995 importeres den til Holland, hvor den i en lang periode var tilhørte ejerne af Gallery Aaldering, for derefter at blive købt af Carrera Classic i Finland i 2012. I perioden frem til 2018 gennemgik bilen en komplet renovering af højeste standard, dokumenteret af Classic Data rapport (stand 1/Eur 236.000). Bilen har fuld historik og da nuværende danske ejer købte bilen i 2019, havde den kørt 137.040 km.

911'eren er en matching numbers og matching colors bil i den ikoniske farve Blutorange. Alt er originalt, bortset fra moderne strømfordeler samt sportssæderne – de originale sæder i perfekt stand medfølger. Der medfølger også fuld dokumentation for bilen, i et niveau som kun yderst sjældent foreligger.

Nuværende ejer bruger bilen til det den altid var beregnet til: Lange ture igennem Europa, herunder besøg til og kørsel på Spa Francorchamps og senest over 4.000 km til Goodwood Revival samt Sydenland. Der er også brugt ganske betydelige beløb på vedligeholdelse, herunder komplet renovering af den mekaniske pumpe i 2025. Bilen har med 154.192 km aldrig fungeret bedre, og fremtræder i fornem stand. At køre i en korrekt opsat 911S er en stor klassisk køreoplevelse og overalt mødes man med smil og anerkendelse Man er ikke et sekund i tvivl om, hvorfor de tidlige 911'ere er bliver fremhævet igen og igen, som de måske mest helstøbte klassiske sportsvogne af alle. Det lette, præcise styretøj, de effektive bremser og ikke mindst den fabelagtige, luftkølede boxermotor, der bringer auraen fra årtiers motorsport. Bilen leveres med danske papirer og henvender sig til en ny entusiast, der vil have det bedste.

Stelvio Automobili
Værkstedsby 93, 2760 Måløv
+4532120380