KLASSIKERMARKEDET

Austin-Healey 3000 MKI Racecar

499.000 kr.



MÆRKE **Austin-Healey**	MODEL **3000**	ÅRGANG **1959**
GEAR **Manuel**	FARVE **Andet**	DRIVMIDDEL **Benzin**
ANTAL DØRE **2**	SÆDER **2**	HESTEKRÆFTER **228**
CYLINDRE **6 cyl.**	MOTORSTØRRELSE **3.0 L**	NUMMERPLADE **TR43439**

Austin-Healey 3000 MK I Four-Seater – 1959 – HISTORISK RACERBIL MED DOKUMENTATION

En ægte britisk motorsportslegende – med dokumenteret raceropbygning, historik fra europæiske baner og masser af Austin-Healey-DNA!

En spændende mulighed for at erhverve en historisk Austin-Healey 3000 MK I fra 1959, som er opbygget til motorsport og gennem årene har deltaget i både bakkeløb og baneræs i Danmark, Sverige og på legendariske Spa-Francorchamps i Belgien.

Her er ikke blot tale om en klassisk sportsvogn, men om en bil med en interessant motorsportsmæssig baggrund, omfattende dokumentation og en teknisk opbygning udført med hjælp fra specialister med indgående kendskab til Austin-Healey.

Bilen blev i 1999 registreret som racerbil i Danmark, og der forefindes omfattende dokumentation vedrørende opbygningen, herunder en stor mængde fakturaer.

Der medfølger desuden et Heritage Certificate fra British Motor Industry Heritage Trust, udstedt den 20. november

2024, som bidrager til bilens historiske dokumentation.

En interessant mulighed for den seriøse samler, historisk motorsportsentusiast eller racerkører, der søger en klassisk britisk racerbil med både karakter og historie.

Austin-Healey 3000 – en legende inden for historisk motorsport

Austin-Healey 3000, populært kendt som Big Healey, blev introduceret i 1959 og blev hurtigt en af de mest markante britiske sportsvogne i sin tid.

Den store rækkesekser, baghjulstrækket og det robuste sportsvognskoncept gjorde modellen velegnet til krævende motorsport. Austin-Healey opnåede gennem 1950'erne og 1960'erne stor anerkendelse inden for international rallysport, hvor mærket blandt andet gjorde sig bemærket med flotte resultater i europæiske langdistanceløb og rallyer.

3000 MK I blev leveret med en 2,9-liters rækkesekser og var fra fabrikken udstyret med skivebremser foran. Modellen fandtes både som to-personers BN7 og som den populære firepersoners BT7.

I dag er Austin-Healey 3000 fortsat en eftertragtet klassiker inden for historisk motorsport. Dens karakteristiske design, mekaniske opbygning og stærke motorsportsarv gør den til en bil med en helt særlig plads blandt de britiske sportsvogne fra perioden.

Denne bil kombinerer den klassiske Austin-Healey-platform med en målrettet raceropbygning og en dokumenteret historie med deltagelse i bakkeløb og baneræs.

Raceropbygning og tekniske detaljer

Bilen er opbygget til historisk motorsport med en række specialkomponenter og løsninger udført af kendte Austin-Healey-specialister.

Blandt bilens tekniske specifikationer og opbygningsdetaljer kan nævnes:

Denis welch racing motor 228 hk

Gearbox no. AEC 3657 SG 6866

Denis Welch racing center gearbox with straight cut gear

Rear axle no. diff 43/11

Senis Welch racing engine and gearbox bought made by Healey expert Gert Sørensen

Cillision steering, FIA safety cage, brake system with balance adjuster made by Healey expert Dan K. Pedersen (sport car resauration) ready for race

Service and engine tuner made by Healey expert That`s Leif

Tha car

Den tekniske opbygning vidner om et projekt, hvor der er lagt vægt på motorsportens krav og på anvendelse af

specialiserede komponenter.

Dokumentation og historik

En væsentlig del af bilens attraktivitet er den omfattende dokumentation, der følger med.

Registreret som racerbil i Danmark i 1999.
Omfattende fakturaer vedrørende opbygningen til racerbil.
Heritage Certificate fra British Motor Industry Heritage Trust, udstedt den 20. november 2024.
Historik fra Hillclimb og track racing in Danmark og Sverige.
Deltagelse på Spa-Francorchamps i Belgien.

Dokumentationen giver den kommende ejer et godt udgangspunkt at danne sig et overblik over bilens historik og opbygning.

Bilens identifikationsnumre

Model: Austin-Healey 3000 MK I Four-Seater Racecar
Årgang: 1959
Chassisnummer: HBT7/4262
Karrosserinummer: 4371
Motornummer: 29W/1A/H15020
Dansk registreret som racerbil: 1999

Bilen sælges for kunde.

Der tages forbehold for tastefejl.

En mulighed for den seriøse motorsportsentusiast

Denne Austin-Healey 3000 MK I er et interessant bud på en historisk racerbil for den, der ønsker mere end blot en klassisk sportsvogn.

Med sin dokumenterede raceropbygning, sine specialkomponenter, sin internationale baneracerhistorik og sit Heritage Certificate er bilen værd at se nærmere på for den rette køber.

En klassisk britisk racer med sjæl, historie og masser af motorsportscharme – klar til at finde sin næste ejer.

Classic Motor Sales
Chr Sørensensvej 1, Skodborg, 6630 Rødding
+4522590579