KLASSIKERMARKEDET

Alfa Romeo Spider 2,0

149.000 kr.



MÆRKE **Alfa Romeo**	MODEL **Spider**	ÅRGANG **1985**
KILOMETERTAL **142,000 km**	GEAR **Manuel**	FARVE **Sort**
KARROSSERI **Cabriolet**	DRIVMIDDEL **Benzin**	ANTAL DØRE **2**
SÆDER **2**	CYLINDRE **2 cyl.**	MOTORSTØRRELSE **2.0 L**
VIN **ZAR11538002480107**	NUMMERPLADE **ZZ43205**	

Alfa Romeo 2000 Spider 1985

Flot eksemplar af denne klasikker.....

Farvekombinationen er helt i top og bilen kører fremragende - som sælger sagde da han kom med den i går til åbent hus - man bliver helt i tvivl om man vil sælge den....

Det er længe siden vi har set et eksemplar i denne stand og pris.

Gammel historik:

Alfa Spider 2,0 årg 1985. Beskrivelse af bilen fra sælger i 2018.

Historik

Bilen er oprindelig solgt i Sverige i 1985 til en dansk EF-medmedarbejder, der har taget bilen med dertil.

Efterfølgende er den solgt til en anden dansker, der har haft bilen i vistnok omkring 15-17 år. Derefter købte jeg bilen i 2012, og har sat den i stand.

På det tidspunkt havde den foregående ejer, fået lavet ny læderkabine.

Istandsættelse

Da jeg overtog bilen var den ganske pæn, men havde en række småbuler hist og pist.

Derfor blev den adskilt og omlakeret. Motor og instrumentbord er ikke taget ud i den forbindelse, men stort set alt andet.

I forbindelse med at vi skulle gøre den klar til omlakering, er der lavet nye paneler, forreste skærme er repareret for rust (nye spidser bag forhjulet nederst er svejst i), og huller fra ikke så klædelige sprinklerdyser til forlygterne (svensk påfund J) er fortinnet og svejst. I bagskærmen nederst var der rust i den ene side, og det er ligeledes udskiftet.

Der er skiftet hjulbrønd i bagagerummet, og et tværgående panel bagest er udskiftet. Ligeledes er tanken og påfyldningsstuds udskiftet.

Hele bilen er undervognsbehandlet og hulrum i vanger, paneler, skærme osv. er sprøjtet.

I undervognen er der sat kobberrør på, udstødningen var udskiftet da jeg købte bilen, og jeg har også skiftet de bageste fjedre/stropper ved fjedrene.

Der er udskiftet en række bøsninger og pakdåser ved bagtøjet.

Jeg har skiftet nogle chrome-dele, bla. ringene omkring forlygterne, nye Pinin Farina-logo´er, nye sidespejle ikke modelkorrekte.

Der er også monteret ny forrude (den originale med indstøbt antenne)

Stort set alt el er udskiftet.

Karburatorerne er dyset om hos en specialist (udskrift med diverse grafer ligger i bilen)

Gearkassen har været taget af i vinter, og er renoveret.

Ventildækselpakningen er udskiftet

I forbindelse med syn er der skiftet bremser og en pakdåse bag.

Der er helt sikkert lavet flere ting, men lige her og nu kan jeg ikke huske alle de mindre detaljer der er lavet.

Og så er der naturligvis hvert år skiftet olie og filter, og almindelig service mht. kølervæske, bremsevæske, diverse filtre osv. osv.

Der skulle ikke være noget der kræver reparationer ud fra hvad jeg er bekendt med.

Eneste ting, jeg kan komme i tanke om, er at der er lidt oliespild fra motoren. Det er så vidt jeg kan forstå en klassisk Alfa-ting, så måske det skal betragtes som en del af charmen.

Nuværende ejer har udbedret følgende:

Derudover har jeg selv fået mekaniker til at skifte toppakning (da den "svedte" lidt ved pakning), og som sagt fået skiftet pakdåse ved kraftudgang for at stoppe/mindske små-drypperi med olie.

Stel nummer: ZAR11538002480107

Speedometer viser: 141342 km

Sidst veteran synet: 27.05.2026

Seneste registrerings nummer: ZZ43205

Sælges for kunde

Der tages forbehold for tastefejl

Classic Motor Sales
Chr Sørensensvej 1, Skodborg, 6630 Rødding
+4522590579