



Lancia Beta Coupe 2000

[Kontakt for pris](#)

MÆRKE
Lancia

MODEL
Beta

ÅRGANG
1977

GEAR
Manuel

FARVE
Andet

HESTEKRÆFTER
118

CYLINDRE
4 cyl.

Beta var den første nye Lancia model efter Fiat overtagelse af Lancia i 1969. Den lille fine Fulvia havde været dyr at fremstille og ved at benytte en del Fiat komponenter, lykkedes det Lancia at lave en bil der var billigere at producere og stadig holdt det høje kvalitetsniveau, som Lancia var kendt for. Coupe'en, der kom et år efter den 4-dørs Berlina, havde lidt kortere akselafstand og vejede omkring 100 kg mindre end sin 4 dørs søster. Den fine tandremstrukne Lampredi twin cam motor fra Fiat (verdens mest vindende rally motor!) var et perfekt valg i den elegante italienske karosse, og Beta'en fik roserne frem hos motorjournalisterne da den blev introduceret.

Her har vi modellen med den største motor variant, nemlig 2000 udgaven med 119 HK, 5-trins gearkasse og servostyring. Den har levet det meste af sit liv i Italien, hvorfra der foreligger en del dokumentation for service m.v. inden den kom til Danmark i 2017. Her er den blevet løbende serviceret og forbedret, blandt andet er der monteret en meget lækker ny skræddersyet læderkabine, som vi synes klæder det smukke karrosseri flot. Såvel karrosseri som mekanik er i meget fin stand. Den kraftige 2 liter motor rykker godt til i den lille agile coupe og Beta'ens køreegenskaber lever til fulde op til resten af bilen. Interessen – og dermed priserne – for denne fine model er for opadgående i udlandet i takt med at modellerne fra 60/70'erne er blevet kostbare, så vil du ud og køre italiensk klassiker på et rimeligt budget er dette et oplagt godt bud.

Vi leverer bilen synet og indregistreret på danske nummerplader.

Se præsentationsvideo ovenfor eller på www.stelvio.dk

Stelvio Automobili

Værkstedsby 93, 2760 Måløv
+4532120380