KLASSIKERMARKEDET

Ferrari 348 TB

995.000 kr.



MÆRKE	MODEL	ÅRGANG
Ferrari	**348**	**1993**
KILOMETERTAL	GEAR	FARVE
65,200 km	**Manuel**	**Andet**
HESTEKRÆFTER	CYLINDRE	
296	**8 cyl.**	

Una Macchina Bella di Maranello!

Ferrari har altid haft smukke og ikoniske modeller i sortimentet, men mange vil mene at der op igennem 80'erne, var noget helt særligt ved formsproget fra designerne i Maranello. Lige fra ostehøvlsdørene på en Testarossa, til F40'erens monstrøse spoiler, og klaplygter igennem hele modelprogrammet, har Ferrari sat et umiskendeligt fingeraftryk på, hvordan bildesign i 80'erne skulle se ud. Det kan være at det er derfor, at 348'eren har en så råfed aura af kitsch og stil, for den blev nemlig præsenteret i 1989, og skulle afløse 308'eren. 348'eren var dog en helt ny bil, med en 3,4 liters 48 ventilers V8 med små 300 hestekræfter. Designet blev endeligt overset af Lenorado Fioravanti hos Pininfarina, som i øvrigt også havde blåstemplet bl.a. Daytona og 288 GTO. En solid opskrift på en dejlig Italiener, og en der i den grad ser lige så godt ud, som da den blev præsenteret

Eksteriør

Ferrari-rød hedder jo ikke Ferrari-rød i virkeligheden, men Rosso Corsa. Og det er præcis den nuance af rød som pryder denne 348 TB. Der er en grund til, at mange Ferrarier du ser har netop denne farve, for der er danset med farveformlen igennem mange årtier, og farven ser noget nær perfekt ud, når den er lagt rigtigt på de Pininfarina-tegnede former. Speedline har sørget for produktionen af de 17" stjernefælge, og det er et design man kan bruge langt tid på at beundre. De er alle 4 svøbt i tidstypisk Pirelli-gummi. Nogle vælger at "opgradere" til senere F355-fælge, men for os at se, så skal det være dem her. Forlygterne klapper op og ned. Baglygterne er gemt bag 4

sortlakerede lameller. De passer selvfølgelig til lamellerne i dørene. Der er også ribber i motorhjelmen. Det tjener naturligvis et kølingsformål, men det er også smukt at betragte. Den kurvede bagrude understreger også, at designeren ville have at dette skulle tjene som et display af noget smukt. Alt er simpelthen bare fedt, og man har lyst til at stå og kigge rigtig længe på den. Lakken fremstår utroligt flot, og kun med ganske få brugsrelaterede spor.

Interiør

Man er aldrig i tvivl om hvad man kigger på, når man står ved en Ferrari, og det gælder også interiøret. En manuel 5-trins gearkasse med åben kulisse, er nok til at få de fleste entusiaster til at gå i spåner, og med rette. For når olien er blevet varm, skifter den nemlig med en herligt metallisk klink-lyd, og indbyder til at man leger med mellemgas og downshifts. Rattet er ligeledes umiskendeligt Ferrari med den stejlende hingst, og det der gør det ekstra særligt at dette er fra en tid, hvor airbags ikke var en nødvendighed. Det gør at egerne og udformningen på rattet, er i trit med resten af stylingen på 348. Vidste du i øvrigt at dette er den sidste serieproducerede Ferrari uden servostyring? Interiøret er i særdeles fin stand uden mangler, revner eller ”sticky buttons”.

Drivline

Kronjuvelen i 348 er selvfølgelig motoren, og den praler da også med det selv når den står parkeret. ”348” står nemlig for 3,4 V8, og T’et i ”TB” står for trasversale, hvilket vil sige at gearkassen er monteret transversalt. Den 3,4 liters Tipo F119 motor yder cirka 300 hestekræfter, sprinter fra 0-100 på en my over 6 sekunder, og fortsætter til en topfart på cirka 270 km/t. Et sæt performancetal der i den grad er respektable i dag, men som blæste folk bagover for 30 år siden. Udstødningen leverer et lydspor af den anden verden, og det er simpelthen umuligt ikke at le som et lille barn, især når den får lov at strække benene ud. Motoren er i øvrigt hovedrenoveret, og det er dokumenteret.

Denne 348 er særdeles velholdt, velplejet, veldokumenteret og vel undt en ny ejer. Det fremgår tydeligt at den har været i entusiast hænder, i det den har cirka 50 bilag med sig, inkl. servicehistorik, og det er vigtigt når vi har med biler af denne kaliber at gøre. Der er kun lavet 2.895 Berlinetta’er, og det her en af de bedste vi har set i dette prisleje.

Classic Car House A/S
Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby
+4533337000