KLASSIKERMARKEDET

# Jaguar E-Type 4.2 Series 1

**895.000 kr.**




| MÆRKE | MODEL | ÅRGANG |
|---|---|---|
| **Jaguar** | **E-Type** | **1966** |
| GEAR | FARVE | HESTEKRÆFTER |
| **Manuel** | **Andet** | **265** |
| CYLINDRE | | |
| **6 cyl.** | | |

Du har måske bemærket, at Jaguar forsøger at ødelægge hele den arv, som deres grundlæggere skabte i 1930'erne. Trist, men sandt

Hos Daytona har vi altid været fulde af beundring for den kreativitet, som William Lyons og hans medarbejdere pralede med tilbage i tiden - og hos os kan du sikre dig et ekstraordinært stykke historie.

Tag nu E-typen. Udviklet fra C- og D-type racerbilerne. Hvis du f.eks. ser på affjedringen på en E-type. Man kan tydeligt se, at hensigten var at producere en bil, der kunne klare sig rigtig godt. Den var milevidt foran, hvad andre bilproducenter kunne finde på. Faktisk var det så godt, at man kunne tage sin nye bil og vinde et løb i den. Det gjorde Graham Hill. Og de blev solgt for en tredjedel af andre højtydende biler.

Alle i introduktionsåret 1961 stod i kø for at få deres eksemplar. Masser af kendte mennesker var blandt de første ejere. Produktionen kunne ikke følge med efterspørgslen. Verden havde aldrig set et rovdyr som dette. Det var simpelthen en vild skabning i alle henseender.

Vores eksemplar kom fra USA til Holland, hvor den blev restaureret. Ingen karrosserireparationer, kun den mekaniske side. Vores E-type har aldrig været svejset. Differentialet har haft en europæisk udveksling. Bare for at nævne det vigtigste. Enhver inspektion er velkommen

Den kom til Danmark for 20 år siden og har kun haft én omhyggelig ejer i alle disse år. Den er en del af en samling, hvor der ikke er sparet på noget. Kun kørt i godt vejr

Vores eksemplar er den mest udviklede model med mest køreglæde - årgang 1966. Med en bedre fire gears synkroniseret gearkasse og bedre benplads end et fladt gulv. Og til en mere rimelig pris. Den har stadig de glasdækkede forlygter

Den kører perfekt! Bare lyt til lyden fra udstødningen - det er køreglæde!

Se mere på www.daytona.dk

---

**Ulrik Weiss**