

Porsche 911 S/T

[Kontakt for pris](#)

MÆRKE
Porsche

MODEL
911

ÅRGANG
1972

GEAR
Manuel

FARVE
Andet

CYLINDRE
6 cyl.

Porsches legendariske forløber for Carrera RS. Oprindeligt produceret i ganske få eksemplarer til konkurrence brug og fuldstændig uvurderlig som original. Da FIA i 1970/1971 løsnede op på reglementet bl.a. med at tillade op til 2" bredere skærme, var Porsche hurtige til at bygge en bil efter det. Den kunne nu monteres med 7" for og 9" baghjul. Problemet var bare, at Porsches fælg leverandør Fuchs ikke kunne levere 9" brede fælge, så derfor monterede man Minilite fælg bag på og Fuchs foran. Spøjs kombo, men hvad gør man ikke for at vinde!? Egenvægten blev også radikalt reduceret, bl.a. ved anvendelse af tyndplade teknik og aluminium, og en del standard udstyr og detaljer blev simpelthen ikke monteret. Og naturligvis blev motoren pumpet til det kraftigste endnu set i en 911, cylinder volumen op til 2,5 liter, der i racer trim leverede heftige 270 hk. Dengang! Det er over 100 hk/liter i en to-ventilet motor. Tyg lige på det.

Bilen her er opbygget på basis af en 1972 T "Oelklap" i en kvalitet som kun yderst sjældent ses. ALT er nyt eller renoveret, herunder komplet motorrenovering foretaget af Schönemann – naturligvis med dobbelt tænding, special MFI, RSR letvægts svinghjul, kraftigere oliepumpe og mange andre guldklumper. Renoveret gearkasse med "Nurburgring" ratio, korrekte S/T skærme i stål, komplet renoveret undervogn, vi kan blive ved. Bemærk venligst at bilen er professionelt bygget af relevante fagfolk der ved hvad de har med at gøre. Alle de anvendte dele er specifikke for S/T modellen. Bilen fremstår fuldstændig perfekt og er en udsøgt fornøjelse at se på, røre ved samt ikke mindst at køre i.

Bilen er bygget for at kunne imødekomme FIA's krav til deltagelse i historisk race – blot skal stolene udskiftes – men er samtidig gade indregistreret i Danmark og vil egne sig fortrinligt til brug for de helt særlige køreture, samt track-days m.v. Med tanke på at motoren yder tæt på 300 hk til en egenvægt på omkring 1100 kg mangler der

aldrig fart ressourcer, men faktisk er bilen ganske civiliseret at køre i, og en ren fornøjelse af betjene. At den så også er sindssyg lækker i kabinen øger kun fornøjelsen bag rattet.

Der medfølger omfattende dokumentation for bilens historik samt de betydelige investeringer der er foretaget i den. Kontakt os gerne for yderligere oplysninger.

Stelvio Automobili

Værkstedsby 93, 2760 Måløv

+4532120380